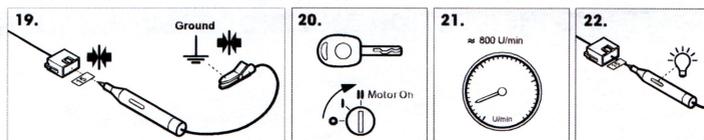
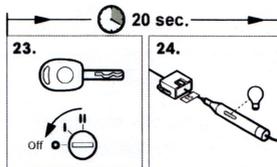


TEST



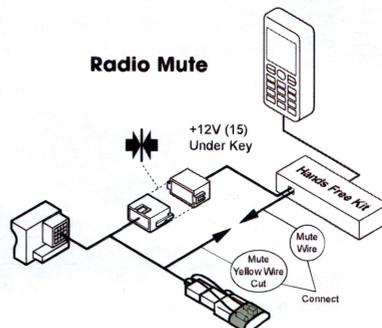
- I** F) A questo punto, la centralina KEYSWITCH si sarà auto-configurata al sistema elettrico del veicolo. Prima di richiudere le parti smontate del veicolo procedere nella verifica finale di funzionamento, accendendo il motore del veicolo. Il tester collegato al +12 switch (15) generato da KEYSWITCH, entro qualche secondo, si dovrà accendere.
- UK** At this point, the head unit KEYSWITCH has configured itself at the electric system of the vehicle. Do a final function inspection before re-installing the disassembled parts. Start the engine of the vehicle: the tester connected to +12 switch (15) generated by key switch will have to be on into a few seconds.



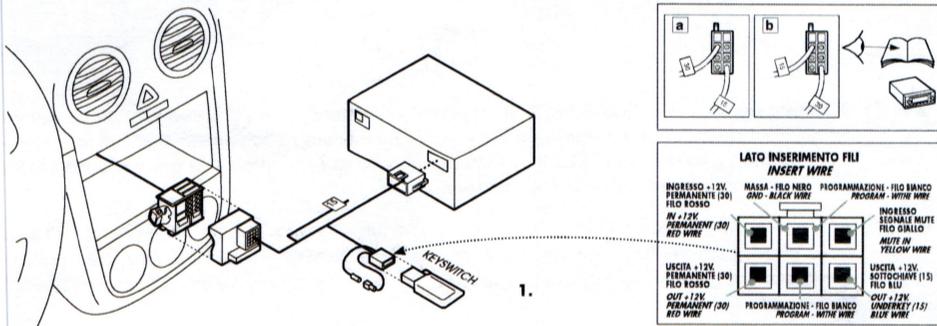
- I** G) Spegnendo il motore, entro qualche secondo, il tester si dovrà spegnere. Verificato che tutto funzioni in modo corretto, riprovare per 2/3 volte l'operazione di accensione e spegnimento con tester collegato alla centralina KEYSWITCH, accendendo e spegnendo vari accessori come climatizzatore, lunotto termico, luci anabbaglianti/abbaglianti ecc..., per poi richiudere tutte le parti smontate del veicolo. N.B. Se risultassero anomalie nel funzionamento, procedere nella riprogrammazione di KEYSWITCH, partendo dallo scollegamento della centralina precedentemente collegata tramite connettore 6 vie, seguendo passo passo dal punto A le fasi di programmazione.
- UK** Switch off the engine, into a few seconds also the tester will have to be in position off. Once you have checked that everything works in the proper way, try again (having the tester connected to the Key Switch head unit) to switch on/off for 2/3 times the different accessories such as dipped/main headlights, air conditioning, etc.. and then fit again all the parts of the vehicle you had previously disassembled. N.B. if any working problem should occur, programme again KEYSWITCH starting with the disconnection of the head unit previously installed through the 6 way connector and following step by step the programming phases from point A.

- I** H) Nel cablaggi di KEYSWITCH, è presente un filo di colore giallo, relativo ad un ingresso mute. Collegando questo filo di colore giallo ad una uscita mute, per esempio di un kit viva voce, la centralina KEYSWITCH, rimarrà attiva, ossia continuerà a fornire alimentazione al kit viva voce, qualora durante una conversazione telefonica, si sia spento il motore dell'autoveicolo, e continuerà in questo stato fino a conversazione ultimata.

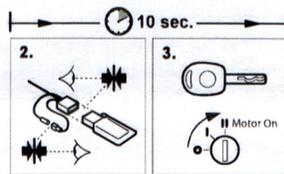
- UK** In the cable harness of key switch there is a yellow wire for MUTE-IN. If you connect this yellow wire to a MUTE EXIT, for example to a hands free kit, the head unit key-switch, will stay on. That is: it will continue to supply power to the hands free kit during a phone call even when you switch off the engine of the car and it will continue until you finish your phone call.



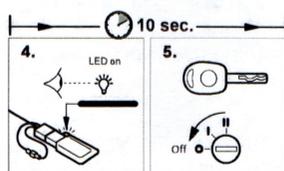
MONTAGGIO E PROGRAMMAZIONE CENTRALINA KEYSWITCH KEYSWITCH FITTING INSTRUCTION AND PROGRAMMING THE HEAD UNIT



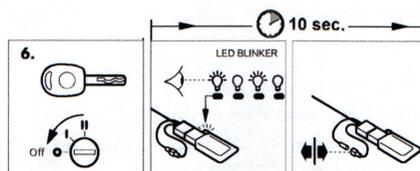
1. Dopo aver individuato sul veicolo la posizione più comoda per una eventuale riprogrammazione/ sostituzione ed aver smontato la componentistica per accedere al connettore di alimentazione del veicolo stesso, procedere nel modo seguente:
- UK Find the best place in the car for a possible reprogramming / replacement and after having disassembled the components, so to get to the power supply connector of the car, proceed as follows:



1. Installare il cablaggio.
2. Unire i due morsetti bianchi presenti nel cablaggio.
3. Collegare la scheda al cablaggio e accendere il motore entro 10 secondi.



4. Attendere l'accensione del led rosso presente sulla scheda.
5. A led acceso spegnere il motore entro 10 secondi.



6. A motore spento attendere che il led rosso lampeggi ed entro 10 secondi scollegare i 2 morsetti bianchi. Vedere punti F., G., H.